



BYRÅDET

REFERAT

Mødedato: 29. februar 2012

Cirius-sag nr.: 2009/52127

Sagsbehandler: bo1 (khj)

Trafikplan for Viborg midtby

Teknisk Udvalg behandlede sagen på sit møde den 1. februar 2012 med følgende sagsfremstilling:

"Sagen var forelagt på Teknisk Udvalgs møde den 30. november 2011 (sag nr. 199). Teknisk Udvalg vedtog at udsætte sagen.

Byrådet besluttede på møde 31. august 2011 (sag nr. 197) at udsætte beslutningen vedrørende Trafikplan for Viborg midtby, idet trafikplanen skulle indgå i forhandlingerne vedrørende budget 2012-2015.

Der blev dog vedtaget en ny parkeringsnorm for Viborg midtby, som indarbejdes i den kommende lokal- og kommuneplanlægning. Der kan herefter administreres efter den ændrede norm indtil kommuneplanrevisionen.

I budgetforliget for 2012-15 fremgår det, at Trafikplanen vedtages i sin oprindelige form med følgende bemærkninger:

- Parkeringsstrategien vedtages dog uden betalt parkering.
- Domkirkepladsen undtages fra fredeliggørelse på nuværende tidspunkt. Der skal udarbejdes en løsning, der kan sikre fredeliggørelse over tid.
- Der tages en beslutning om at anlægge en ny vej i banegraven. Endelig stillingtagen til vejens linieføring afventer resultatet af den udskrevne konkurrence for Viborg Baneby. Der er afsat 0,5 mio. kr. i 2012 og 45 mio. kr. i 2013-15 til etablering af vejen.

Derudover er der afsat 15 mio. kr. i 2015 til etablering af udenomsarealer i forbindelse med Viborg Arena. Dette bevirker i trafikplanen, at rundkørslen på Tingvej ved Stadion Alle flyttes til Eksercerpladsen.

Teknisk Udvalg har efterfølgende på møde 4. januar 2012 (sag nr. 14) drøftet forskellige forslag til busrute gennem Kaserneområdet. Udvalget besluttede, at bussen fremover skal køre ad Eksercerpladsen, Prinsens Alle og Tingvej i området. Dermed blev busslusen ved Vesterrisvej, som var indarbejdet i Trafikplan for Viborg midtby, fravalgt.

Trafikplan for Viborg midtby er opdateret mht. disse beslutninger og er vist i bilag 1-7.

Forvaltningens bemærkninger

Trafikplanen består af en populæruddgave samt 6 baggrundsnotater: Vejnettet, Parkering, Kollektiv trafik, Cykeltrafik, Fodgængere og handelsliv samt Visionsseminar. Der er i forhold til tidligere versioner af baggrundsnotaterne tilføjet et forord, hvoraf det fremgår, hvilke beslutninger der er truffet i forhold til de forskellige forslag i notatet.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes en handlingsplan for implementering af elementerne i trafikplanen. Trafikplanen rækker frem til 2030. Et punkt i handleplanen bør derfor være, at trafikplanen jævnlige opdateres, da der løbende kan ske store ændringer i trafikmængder og parkeringsudbud pga. større projekter mv. Handleplanen fremlægges i givet fald til Teknisk Udvalg snarest muligt."

Bilag

Bilag nr. 1: Trafikplan for Viborg midtby (populæruddgave).

Bilag nr. 2: Vejnettet.

Bilag nr. 3: Parkering.

**BYRÅDET**

REFERAT

Mødedato: 29. februar 2012

Cirius-sag nr.: 2009/52127

Sagsbehandler: bo1 (khj)

Bilag nr. 4: Kollektiv trafik.
Bilag nr. 5: Cykeltrafik.
Bilag nr. 6: Fodgængere og handelsliv.
Bilag nr. 7: Visionsseminar.

Indstilling

Teknisk Udvalg indstiller,

- at** forslag til Trafikplan for Viborg midtby godkendes, og
- at** forvaltningen efterfølgende udarbejder en handlingsplan for implementering af elementerne i trafikplanen.

Benny Ragner deltog ikke i Teknisk Udvalgs behandling af sagen.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Teknisk Udvalg.

Per Møller Jensen, Mette Nielsen og Ib Bjerregaard deltog ikke i Økonomiudvalgets behandling af sagen.

BESLUTNING:

Indstillingen fra Teknisk Udvalg godkendes.

Ib Bjerregaard deltog ikke i Byrådets behandling af sagen.